

## **PROLONGACIÓN DEL SOTERRAMIENTO HACIA EL SUR**

### **EXIGIMOS UNA SOLUCIÓN INTEGRAL AL CRUCE DE MICHAISA**

- La solución mejora la movilidad integral en la zona del cruce de Michaisa
- Las previsiones actuales, según se pudo ver en la exposición celebrada en el Banco de España y las infografías publicadas en la prensa, no eliminan el puente de la Av. de Portugal que es un problema para el futuro del barrio
- Es necesario ser más ambicioso en esta área que actualmente está diseñada de una manera pobre.
- Los giros futuros no se facilitan ni benefician si no se elimina el puente
- El puente será un foco de delincuencia, marginalidad y peligro si no se elimina.
- Solo con prolongar el soterramiento menos de 100m se permite dar solución al problema.
- El Vicealcalde Javier Chamorro, según apareció en prensa, pidió en un consejo de administración de León Alta Velocidad, prolongar el soterramiento hacia el sur. No consiguió ni unos metros, mientras que el Alcalde de Valladolid ha logrado soterrar el Pinar de Antequera, y con las rebajas de las adjudicaciones recientes, más inversión, mientras que en León se condena a los vecinos de Michaisa a soluciones parciales y que no resuelven la barrera ferroviaria. Los vecinos exigen y reivindican esta medida.
- La inversión es ridícula para el beneficio que tiene para los barrios de Armunia, la zona de Michaisa, la zona de La Lastra, la Azucarera y Clasificación.
- San Andrés logró eliminar el paso superior de la N-120 pero para Michaisa no se contemplan mejoras de futuro.
- Es necesaria esta actuación para mejorar los futuros accesos a las instalaciones de los Talleres Celada y Museo Ferroviario, que tienen que tener garantizada su conexión a la red ferroviaria, algo de lo que aún no se sabe nada.
- Mientras el Alcalde de Valladolid logra constantes mejoras para la ciudad, en León no se tiene visión de futuro y no se exige al Gobierno de España.